

Datos generales

Empresa	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>
Nombre y apellidos	<input type="text"/>	Teléfono	<input type="text"/>
Dirección	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>

Datos del buque

Nombre del buque

Tipo de buque:

- | | | | |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pesca | <input type="checkbox"/> Pasajeros | <input type="checkbox"/> Trabajo / comercial | <input type="checkbox"/> Empujador |
| <input type="checkbox"/> Pesca-Arrastre | <input type="checkbox"/> Carguero | <input type="checkbox"/> Remolcador | <input type="checkbox"/> Yate |

Material del casco :

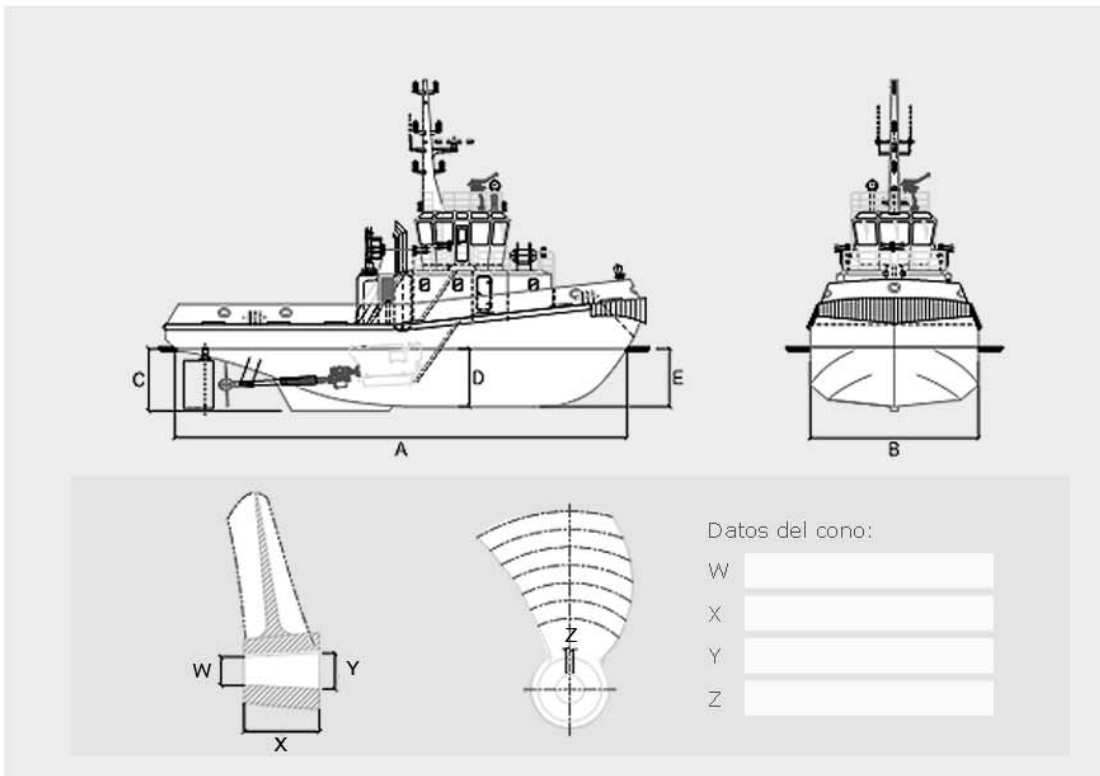
- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Acero | <input type="checkbox"/> PRVF | <input type="checkbox"/> Madera | <input type="checkbox"/> Aluminio |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|

Formas de popa :

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Popa plana | <input type="checkbox"/> Forma-U | <input type="checkbox"/> Forma-V | <input type="checkbox"/> Túnel |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|

Eslora de flotación (A)	<input type="text"/>	Calado medio (D)	<input type="text"/>
Manga en flotación (B)	<input type="text"/>	Calado a proa (E)	<input type="text"/>
Calado a popa (C)	<input type="text"/>		

Desplazamiento Plena carga Medio Lastre



Datos de propulsión

Tipo de motor R.P.M. max.
Potencia (BHP) Relación de reducción

Datos de la hélice

Diámetro máximo de la hélice
Distancia desde el centro del eje a la bovedilla
Distancia desde el centro del eje al talón del codaste

Giro de la hélice: Derecha Izquierda
Material de la hélice: Br-Mn (Cu-1) Ni-Al-Br (Cu-3)
Condición de diseño: Velocidad pura Arrastre Velocidad-arrastre
 Empuje Silenciosa
Condición de trabajo: Hélice libre Hélice de tobera Hélice en túnel
 Hélice de proa Thruster

En caso de hélices para empujadores (Thruster), hélices de proa, hélices contra-rotativas, contactar con ingenieria@propulsionnaval.com para cuestionarios especiales.

Datos de contacto

Director General
Francisco Manuel Gonzalez
E-mail: fgonzalez@propulsionnaval.com
tfno.: +34 942 25 00 58
fax: +34 942 25 45 20

Director técnico
Francisco Isa Roiz
E-mail: ingenieria@propulsionnaval.com
Tfno.: +34 942 25 00 58
Fax: +34 942 25 45 20

Departamento internacional
Isabelle Bertin
E-mail: bertin@propulsionnaval.com
phone: +34.942 25 00 58
fax: +34. 942 25 45 20

Departamento administración
Carlos Parra Carmona
E-mail: cparra@propulsionnaval.com
Tfno.: +34 942 25 00 58
Fax: +34 942 25 45 20

Si lo prefiere puede contactar vía postal:
c/ Mies San Juan s/n
Polígono del Aeropuerto, apartado 33
39600 Maliaño (Cantabria)
ESPAÑA